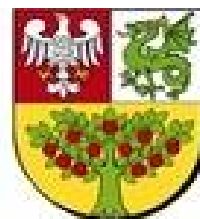


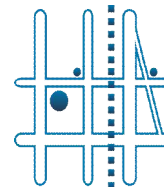
Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Grójcu
 ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
 tel: (48) 665-11-00 fax: (48) 665-11-47
 starostwo@grojec.pl



Wykonawca projektu:

TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak
 ul. Wybickiego 1/109, 05-600 Grójec
 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl



OBIEKT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1106W Jasieniec - Promna
 od km 7+900,30 do km 10+164,00 i drogi powiatowej nr 1663W
 Zbrosza Duża - Wierzchowina od km 0+000,00 do km 0+375,10

KLASYFIKACJA ROBÓT WG. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233221-4	Malowanie nawierzchni

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA
OPRACOWANIA

PRZEDMIAR ROBÓT

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Korczak	MAZ/0477/PBD/16	

Grójec, 20 marzec 2017 r

Zawartość opracowania	Nr strony
1. Spis treści	1
2. Tabela przedmiaru robót, opracowanie w programie NORMA PRO	2-10
3. Załącznik nr 1, tabela robót ziemnych	11-12
4. Załącznik nr 2, tabela robót ziemnych, rów kryty	13
5. Załącznik nr 4, drzewa do karczowania	14
6. Załącznik nr 5, tabela poszerzeń jezdni	15-17
7. Załącznik nr 6, projektowane elementy drogi	18-20
8. Załącznik nr 7, istniejące zjazdy indywidualne do remontu	21-22

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przeb. dr. pow. nr 1106W Jasieniec - Promna od km 7+900,30 do km 10+164,00 i dr. pow. nr 1663W
Zbrosza Duża - Wierzchowina od km 0+000 do km 0+375,10

ADRES INWESTYCJI : Drogi powiatowe nr 1106W Jasieniec - Promna i 1663W Zbrosza Duża - Wierzchowina

INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Grójcu

ADRES INWESTORA : ul. Piłsudskiego 59. 05-600 Grójec

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Korczak

DATA OPRACOWANIA : 20 marzec 2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20 marzec 2017

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111300-1	Roboty rozbiórkowe			
1	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm. połączenia poprzeczne nawierzchni. 5.50*3	m m	16.50	
				RAZEM	16.50
2	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm. Cięcie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia jezdni. 5309.50	m m	5 309.50	
				RAZEM	5 309.50
3	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie. połączenia poprzeczne nawierchni bitumicznych 5.50*1.0*3	m ² m ²	16.50	
				RAZEM	16.50
4	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie. Rozbranie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia. 5309.50*0.10	m ² m ²	530.95	
				RAZEM	530.95
5	KNNR 6 d.1 0801-04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie. Zjazdy 5*5.50*3.0+8*5.50*3.0+3*5.50*3.0+0.5*(7.70+4.35)*5.10+1.0*4.90*2+(0.5*(10.0+6.0)*3.90)	m ² m ²	335.73	
				RAZEM	335.73
6	KNNR 6 d.1 0801-04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie. Rozebranie krawędzi jezdni przy wykonaniu poszerzenia. 5309.50*0.10	m ² m ²	530.95	
				RAZEM	530.95
7	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 7.30+8.60+8.90+7.55+4.90+5.85+6.20+9.15+5.30+7.0+8.50+6.60+6.40+3.0+5.70+5.80+3.50+4.50+13.60+7.25+8.30+6.0+7.15+6.60+7.50+2*1.0+7.30+(5.50+14.0+10.0+8.60+8.70*3)	m m	244.65	
				RAZEM	244.65
8	KNNR 6 d.1 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej. Zjazdy 9+017,50, 0+270,75, 8+826,45, 8+634,80, 8+526,45 kostka do przełożenia. [4.0*4.0+0.5*2.0*2.0*2]+[0.5*(11.90+9.05)*1.70+0.5*(9.05+7.25)*3.30]+[0.5*(12.30+8.60)*3.70]+[0.5*(10.80+9.60)*4.85]+[0.5*(10.0+6.0)*3.90]	m ² m ²	184.04	
				RAZEM	184.04
9	KNR 4-04 d.1 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odległość 3 km 0.04*(16.50+530.95)+0.10*(335.73+530.95)+(3.14*0.30*0.30-3.14*0.20*0.20)*244.65	m ³ m ³	146.98	
				RAZEM	146.98
2		Roboty przygotowawcze			
10	KNNR 1 d.2 0101-01 załącznik nr 4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 80	szt. szt.	80.00	
				RAZEM	80.00
11	KNNR 1 d.2 0101-02 załącznik nr 4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 10	szt. szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
12	KNNR 1 d.2 0101-03 załącznik nr 4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 13	szt. szt.	13.00	
				RAZEM	13.00
13	KNNR 1 d.2 0101-04 załącznik nr 4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 10	szt. szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
14	KNNR 1 d.2 0101-05 załącznik nr 4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNNR 1 d.2 0101-06 załącznik nr 4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
16	KNNR 1 d.2 0101-07 załącznik nr 4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
17	KNNR 1 d.2 0101-07 załącznik nr 4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 106-115 cm	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
18	KNNR 1 d.2 0107-01 załącznik nr 4	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
		20.33	mp	20.33	
				RAZEM	20.33
19	KNNR 1 d.2 0107-02 załącznik nr 4	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		29.67	mp	29.67	
				RAZEM	29.67
20	KNNR 1 d.2 0107-03 załącznik nr 4	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		40.99	mp	40.99	
				RAZEM	40.99
3	45111000-8	Roboty ziemne			
21	KNNR 1 d.3 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (2264+375)/1000	km		
			km	2.64	
				RAZEM	2.64
22	KNNR 1 d.3 0202-06 0208-02 załącznik nr 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 3 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m ³		
		$330.20+1104.67+(233.60+57.80+265.10+256.10+54.30+265.10)*(0.5*(1.30+0.40)*0.30)+(37.50*2*0.5*(0.40+1.0)*0.20)$	m ³	1 734.03	
				RAZEM	1 734.03
23	KNNR 1 d.3 0202-06 0208-01 załącznik nr 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 2 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowyładowczymi. Transport gruntu w obrębie budowy. Grunt do wbudowania w pobocza i skarpy rowów. Tabela robót ziemnych.	m ³		
		295.09	m ³	295.09	
				RAZEM	295.09
24	KNNR 1 d.3 0210-03 załącznik nr 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV. Roboty ziemne poprzeczne. Grunt do wbudowania w pobocza i skarpy rowów.Tabela robót ziemnych.	m ³		
		736.01	m ³	736.01	
				RAZEM	736.01
25	KNNR 1 d.3 0202-02 0208-02 załącznik nr 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi. Roboty przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów. gł 10 cm	m ³		
		$(1060.17+199.67)*0.10$	m ³	125.98	
				RAZEM	125.98
26	KNNR 1 d.3 0311-04 załącznik nr 1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu. Roboty ziemne poprzeczne. Tabela robót ziemnych.	m ³		
		736.01	m ³	736.01	
				RAZEM	736.01

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27	KNNR 1 d.3 0311-01 załącznik nr 1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi. Transport gruntu w obrebie budowy z wykopów. Tabela robót ziemnych. 295.09	m ³ m ³	 295.09	
				RAZEM	295.09
28	KNNR 1 d.3 0408-01 załącznik nr 1	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi.Tabela robót ziemnych. 295.09+736.01	m ³ m ³	 1 031.10	
				RAZEM	1 031.10
4	45233000-9	Krawężniki i obrzeża			
29	KNNR 6 d.4 0403-03 załącznik nr 6	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100 cm (wystające) z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem (F=0,066 m2) na podsypce cementowo-piaskowej, 1066.0	m m	 1 066.00	
				RAZEM	1 066.00
30	KNNR 6 d.4 0403-03 załącznik nr 6	Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem (F=0,066 m2) na podsypce cementowo-piaskowej 256.80	m m	 256.80	
				RAZEM	256.80
31	KNNR 6 d.4 0403-03 załącznik nr 6	Oporniki betonowe zatopione o wymiarach 12x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem (F=0,062 m2) na podsypce cementowo-piaskowej, 4170.10	m m	 4 170.10	
				RAZEM	4 170.10
32	KNNR 6 d.4 0404-03 załącznik nr 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,017 m2), spoiny wypełnione piaskiem. 1220.95	m m	 1 220.95	
				RAZEM	1 220.95
5	45233000-9	Podbudowy			
33	KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 7	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zjazdy indywidualne. 1060.17+199.67	m ² m ²	 1 259.84	
				RAZEM	1 259.84
34	KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Chodniki. 2287.11	m ² m ²	 2 287.11	
				RAZEM	2 287.11
35	KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik.. 564.30+65.0	m ² m ²	 629.30	
				RAZEM	629.30
36	KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pobocze bitumiczne. 155.57	m ² m ²	 155.57	
				RAZEM	155.57
37	KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pobocza utwardzone. 3258.07	m ² m ²	 3 258.07	
				RAZEM	3 258.07
38	KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Poszerzenia jezdni. 679.39+762.26+504.32+527.15+50.*(0.85+0.60)+10.0*(0.60+0.45)+565.80*0.30*2+43.80*1.50+0.30*(20.0+14.0+5.0)	m ² m ²	 2 973.00	
				RAZEM	2 973.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39	KNNR 6 d.5 0104-01 załącznik nr 7	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm. Zjazdy indywidualne. 1060.17+199.67	m ²		
			m ²	1 259.84	
				RAZEM	1 259.84
40	KNNR 6 d.5 0104-01 załącznik nr 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm Chodniki 2287.11	m ²		
			m ²	2 287.11	
				RAZEM	2 287.11
41	KNNR 6 d.5 0104-01 załącznik nr 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm. Warstwa pod ławę betonową krawężników i oporników. 0.32*4170.10+0.35*(1066.0+256.80)	m ²		
			m ²	1 797.41	
				RAZEM	1 797.41
42	KNNR 6 d.5 0109-02 załącznik nr 6	Podbudowy gruntocement 5 MPa betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Chodnik 2287.11	m ²		
			m ²	2 287.11	
				RAZEM	2 287.11
43	KNNR 6 d.5 0109-01 załącznik nr 6	Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem 2,5 MPa w węźle betoniarskim. Grubość warstwy 12 cm. Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik. Krotność = 1.2 564.30+65.0	m ²		
			m ²	629.30	
				RAZEM	629.30
44	KNNR 6 d.5 0109-02 załącznik nr 6	Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem 2,5 MPa w węźle betoniarskim. Grubość warstwy 15 cm. Pobocze bitumiczne. 155.57	m ²		
			m ²	155.57	
				RAZEM	155.57
45	KNNR AT-04 d.5 0101-03	Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100 kN/m). Połączenia technologiczne na poszerzeniu i połączeniach poprzecznych, przepusty w koronie drogi. 1.0*(1960.60*2-22.50-20.0-2*327.0-2*296.0-45.0-56.0-50.0)+1.0*2*669.60+1.0*5.50*3	m ²		
			m ²	3 837.40	
				RAZEM	3 837.40
46	KNNR 6 d.5 0109-03 załącznik nr 5	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Poszerzenia jezdni. 679.39+762.26+504.32+527.15+50.0*(0.85+0.60)+10.0*(0.60+0.45)+565.80*0.30*2+43.80*1.50+0.30*(20.0+14.0+5.0)	m ²		
			m ²	2 973.00	
				RAZEM	2 973.00
47	KNNR 6 d.5 0109-03 załącznik nr 6	Podbudowy betonowe C8/10 o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik. 564.30+65.0	m ²		
			m ²	629.30	
				RAZEM	629.30
48	KNNR 6 d.5 0113-01 załącznik nr 7	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 31,5/63 mm. Grubość warstwy 17 cm. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej Krotność = 1.13 972.22+157.35	m ²		
			m ²	1 129.57	
				RAZEM	1 129.57
49	KNNR 6 d.5 0113-04 załącznik nr 7	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 8 cm. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej 972.22+157.35	m ²		
			m ²	1 129.57	
				RAZEM	1 129.57
50	KNNR 6 d.5 0113-06 załącznik nr 6	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocze bitumiczne. 155.57	m ²		
			m ²	155.57	
				RAZEM	155.57

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51	KNNR 6 d.5 1005-07 załącznik nr 6, 7	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego. Pobocze bitu- miczne i zjazdy bitumiczne. 155.57+972.22+157.35	m ² m ²	 1 285.14	 1 285.14
52	KNNR 6 d.5 1005-07 załącznik nr 6	Skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej. 15868.40	m ² m ²	 15 868.40	 15 868.40
53	KNNR 6 d.5 0108-02 załącznik nr 6	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W w ilości 125 kg/m ² . Jezdnia. (15868.40-61.98)*0.125	t t	 1 975.80	 1 975.80
54	KNNR 6 d.5 0108-02 załącznik nr 6	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC11W w ilości 75 kg/m ² . Wloty bocznych dróg. (61.98)*0.075	t t	 4.65	 4.65
55	KNNR 6 d.5 0108-02 załącznik nr 6	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej betonem asfaltowym AC11W w ilości 50 kg/m ² . Pobocze bitumiczne. 147.23*0.05	t t	 7.36	 7.36
6 45233000-9		Nawierzchnie		RAZEM	7.36
56	KNNR 6 d.6 0308-01 załącznik nr 6	Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 4 cm. Jezdnia (odjęte powierzchnie dróg bocznych). 15868.40-61.98	m ² m ²	 15 806.42	 15 806.42
57	KNNR 6 d.6 1005-07 załącznik nr 6	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej. Jezdnia. 15868.40	m ² m ²	 15 868.40	 15 868.40
58	KNNR 6 d.6 0309-02 załącznik nr 6	Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3,. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Jezdnia. 15868.40	m ² m ²	 15 868.40	 15 868.40
59	KNNR 6 d.6 0309-02 załącznik nr 6, 7	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 o grubości po zagęszcze- niu 5 cm (warstwa ścieralna). Zjazdy i poboczr bitumiczne Krotność = 1.25 972.22+157.35+138.90	m ² m ²	 1 268.47	 1 268.47
60	KNNR 6 d.6 0502-02 załącznik nr 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 2287.11	m ² m ²	 2 287.11	 2 287.11
61	KNNR 6 d.6 0502-03 załącznik nr 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik. 564.30+65.0	m ² m ²	 629.30	 629.30
62	KNNR 6 d.6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kostka z odzysku na zjazdach do ponownego wbudowania. 9+017,50, 0+270,75, 8+826,45, 8+634,80, 8+526, 45. [4.0*4.0+0.5*2.0*2.0*2]+[0.5*(11.90+9.05)*1.70+0.5*(9.05+7.25)*3.30]+[0.5* (12.30+8.60)*3.70]+[0.5*(10.80+9.60)*4.85]+[0.5*(10.0+6.0)*3.90]	m ² m ²	 184.04	 184.04
				RAZEM	184.04

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
63 d.6	KNNR 6 0204-01 załącznik nr 7	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 13 cm Zjazdy Krotność = 1.3 87.95+42.32	m ² m ²	 130.27	
				RAZEM	130.27
64 d.6	KNNR 6 0204-04 załącznik nr 7	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7 cm Zjazdy 130.27	m ² m ²	 130.27	
				RAZEM	130.27
65 d.6	KNNR 6 0204-06 załącznik nr 6	Pobocze utwardzone. Nawierzchnie z kruszywa łamanego kamiennego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm. 3258.07	m ² m ²	 3 258.07	
				RAZEM	3 258.07
7	45233000-9	Odwodnienie			
66 d.7	KNNR 1 0202-08 0208-02 załącznik nr 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładawczymi. Roboty mechaniczne 80% (719.59+32.0*2*0.80+149.15+46.40)*0.80	m ³ m ³	 773.07	
				RAZEM	773.07
67 d.7	KNNR 1 0307-04 załącznik nr 2	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV z ręcznym wydobyciem urobku Roboty ręczne 20% (719.59+32.0*2*0.80+149.15+46.40)*0.20	m ³ m ³	 193.27	
				RAZEM	193.27
68 d.7	KNNR 1 0214-04 załącznik nr 2	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (gr. warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat. gruntu I-II Wraz kosztem piasku na wymianę gruntu. (1133.50+2*32.0)*(1.0*0.60-3.14*0.25*0.25-0.20*0.60)	m ³ m ³	 339.79	
				RAZEM	339.79
69 d.7	KNR-W 2-18 0511-04 załącznik nr 7	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm Krotność = 1.25 (1133.50+2*32.0)*0.30*0.60	m ³ m ³	 215.55	
				RAZEM	215.55
70 d.7	KNR-W 2-18 0513-01 załącznik nr 7	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m 7+9+3+4+3+2	stud. stud.	 28.00	
				RAZEM	28.00
71 d.7	KNR-W 2-18 0408-07 załącznik nr 7	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm (50.0+52.0+48.0+50.0+50.60+4.30+43.90+6*50.0+49.90)+(11.0+3*50.0+34.90+15.0)+(14.80+50.0+52.90+47.0+50.0)+(40.0+19.20)+2*32.0	m m	 1 197.50	
				RAZEM	1 197.50
72 d.7	KNNR 6 0605-01 załącznik nr 7	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe gr. 20 cm 113.15+35.20	m ³ m ³	 148.35	
				RAZEM	148.35
73 d.7	KNNR 6 0605-01 załącznik nr 7	Przepusty rurowe pod zjazdami - zasyпка mieszanka żwirowo - piaskową 213.43+58.40	m ³ m ³	 271.83	
				RAZEM	271.83
74 d.7	KNNR 6 0605-06 załącznik nr 7	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD SN8 o średnicy 40 cm 257.15+80.0	m m	 337.15	
				RAZEM	337.15

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
75	KNNR 6 d.7 0605-03 załącznik nr 7	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm, wy- loty rowu krytego. 36*2+3+16+2	szt. szt.	 93.00	
				RAZEM	93.00
76	KNNR 4 d.7 1424-03	Ściek podchodnikowy z rur PP o śr. zewn. 160 mm na podsypce cementowo piaskowej gr. 10 cm z wpustem krawężnikowym mostowym z odpływem piono- wym i osadnikiem zanieczyszczeń, krata z ramą 500x300 mm, klasa obciążę- nia DE400. 25	szt. szt.	 25.00	
				RAZEM	25.00
77	Kalkulacja d.7 własna	Montaż betonowych elementów prefabrykowanych, osadnik przy wlocie do studni rowu krytego. KPED 01.14 4+2	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
8	45232000-2	Roboty remontowe			
78	KNNR 6 d.8 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości beto- nu w jednym miejscu do 0.1 m3. Skrzynki żeliwne urządzeń gazowych. 5	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
79	KNNR 6 d.8 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości beto- nu w jednym miejscu do 0.1 m3. Pokrywy studni telefonicznych. 5	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
9	45233290-8	Oznakowanie pionowe			
80	KNNR 6 d.9 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 24	szt. szt.	 24.00	
				RAZEM	24.00
81	KNNR 6 d.9 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 21	szt. szt.	 21.00	
				RAZEM	21.00
82	KNNR 6 d.9 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych do znaków podwójnych. 11	szt. szt.	 11.00	
				RAZEM	11.00
83	KNNR 6 d.9 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych do znaków pojedynczych. 40	szt. szt.	 40.00	
				RAZEM	40.00
84	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A900 o pow. ponad 0.3 m2. Fo- lia I generacji. A-1 1szt, A-2 1szt, A-6b 1szt, A-6c 1sz, A-17 2szt. 1+1+1+1+2	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
85	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A900 o pow. ponad 0.3 m2. Fo- lia II generacji. A-7 5szt. 3+2	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
86	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu B900/900 o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. B-18 1szt, B-33 2szt, B-34 2szt, 1+2+2	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
87	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Folia II generacji. D-1 6szt, D-15 4szt, D-18 2szt, D-42 2szt, D-43 2szt, D-18a 1szt 6+4+2+2+2+1	szt. szt.	 17.00	
				RAZEM	17.00
88	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Folia II ge- neracji. D-6 10szt 10	szt. szt.	 10.00	
				RAZEM	10.00
89	KNNR 6 d.9 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków drogowych o pow. do 0.3 m2. Folia I generacji. T-3a 1szt, T-30i 1szt, T-29 1szt. 1+1+1	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
90	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków drogowych o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. T-6a 4szt, T-6c 3szt. 4+3	szt. szt.	 7.00	
				RAZEM	7.00
91	KNNR 6 d.9 0702-07	Pionowe znaki drogowe - znaki kierunku i miejscowości o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. E-4 2szt, E-17a 1szt, E-18a 1szt. 2+1+1	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
92 d.9	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy tablicowe E-2a o wymiarach wg zestawienia tablica nr 1. 7	szt. szt.	7.00	
				RAZEM	7.00
10	45233221-4	Oznakowanie poziome			
93 d.10	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie. Znak P-4, P-7d, P-7b. 54.78+128.32+94.0-67.04	m ² m ²	210.06	
				RAZEM	210.06
94 d.10	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie. P-16, P-1e, P-3b, P-6, P-7a, P-7c. 12.78+10.41+1.11+33.84+5.16+8.89-2.88	m ² m ²	69.31	
				RAZEM	69.31
95 d.10	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie. P-10, P-13, P-14, P-15, P-17, P-19, P-20, P24 53.99+1.72+10.58+2.66+15.80+27.37-1.325	m ² m ²	110.80	
				RAZEM	110.80

Tabela robót ziemnych etap 1

Droga powiatowa nr 1106W od km 8+569,60 do km 8+925,12

Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10

Km	Hkm	Powierzchnia		Średnia Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-		
m2	m2	m2	m2	mb	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3		
8 +	569,60	0,92	2,82	1,030	2,340	50,40	51,91	117,94	51,91	0,00	66,03		
8 +	620,00	1,14	1,86	1,070	1,595	56,50	60,46	90,12	60,46	0,00	29,66	0,00	66,03
8 +	676,50	1,00	1,33	0,945	1,775	49,50	46,78	87,86	46,78	0,00	41,08	0,00	95,69
8 +	726,00	0,89	2,22	0,835	2,040	64,50	53,86	131,58	53,86	0,00	77,72	0,00	136,77
8 +	790,50	0,78	1,86	0,580	1,990	52,50	30,45	104,48	30,45	0,00	74,03	0,00	214,49
8 +	843,00	3,35	1,77	2,135	1,245	57,00	121,70	70,97	70,97	50,73	0,00	0,00	288,52
8 +	900,00	0,38	2,12	1,100	1,160	58,62	64,48	68,00	64,48	0,00	3,52	0,00	237,79
0 +	33,50	0,92	0,72	1,370	0,460	79,50	108,92	36,57	36,57	72,35	0,00	0,00	241,31
0 +	113,00	1,82	0,20	2,195	0,100	126,00	276,57	12,60	12,60	263,97	0,00	0,00	168,96
0 +	239,00	2,57	0,00	1,880	0,045	61,00	114,68	2,75	2,75	111,93	0,00	95,01	0,00
0 +	300,00	1,19	0,09	1,540	0,090	48,00	73,92	4,32	4,32	69,60	0,00	206,94	0,00
0 +	348,00	1,89	0,09	2,025	0,045	27,10	54,88	1,22	1,22	53,66	0,00	276,54	0,00
0 +	375,10	2,16	0,00									330,20	0,00

1 058,61 728,41 436,37 622,24 292,04 330,20

Droga powiatowa nr 1106W od km 8+925,12 do km 10+164,00

Km	Powierzchnia			Średnia Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar		Suma algebraiczna	
	wykop		nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
	+	-		+	-		+	-		+	-	m3	m3
	m2	m2	m2	m2	mb	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
8 +	940,00	1,29	0,27	1,10	0,40	66,00	72,60	26,40	26,40	46,20	0,00		
9 +	6,00	0,91	0,53	0,96	0,41	50,00	48,00	20,50	20,50	27,50	0,00	46,20	0,00
9 +	56,00	1,00	0,28	1,59	0,27	64,00	101,76	17,28	17,28	84,48	0,00	73,70	0,00
9 +	120,00	2,18	0,25	2,12	0,23	49,00	103,88	11,27	11,27	92,61	0,00	158,18	0,00
9 +	169,00	2,05	0,20	1,69	0,37	56,00	94,64	20,72	20,72	73,92	0,00	250,79	0,00
9 +	225,00	1,33	0,53	1,08	0,65	41,00	44,28	26,65	26,65	17,63	0,00	324,71	0,00
9 +	266,00	0,83	0,76	0,92	0,56	51,00	46,92	28,56	28,56	18,36	0,00	342,34	0,00
9 +	317,00	1,00	0,35	1,13	0,21	52,00	58,76	10,92	10,92	47,84	0,00	360,70	0,00
9 +	369,00	1,26	0,06	1,33	0,04	46,00	61,18	1,84	1,84	59,34	0,00	408,54	0,00
9 +	415,00	1,40	0,02	1,40	0,02	56,00	78,40	1,12	1,12	77,28	0,00	467,88	0,00
9 +	471,00	1,40	0,01	1,34	0,02	50,00	67,00	1,00	1,00	66,00	0,00	545,16	0,00
9 +	521,00	1,27	0,03	1,12	0,05	50,50	56,56	2,53	2,53	54,03	0,00	611,16	0,00
9 +	571,50	0,97	0,06	1,25	0,04	51,00	63,75	2,04	2,04	61,71	0,00	665,19	0,00
9 +	622,50	1,52	0,02	1,19	0,11	52,00	61,88	5,72	5,72	56,16	0,00	726,90	0,00
9 +	674,50	0,86	0,19	0,67	0,32	51,00	34,17	16,32	16,32	17,85	0,00	783,06	0,00
9 +	725,50	0,48	0,45	0,48	0,55	43,50	20,88	23,93	20,88	0,00	3,05	800,91	0,00
9 +	769,00	0,47	0,65	0,59	0,47	49,00	28,91	23,03	23,03	5,88	0,00	797,86	0,00
9 +	818,00	0,71	0,28	0,85	0,25	47,00	39,95	11,75	11,75	28,20	0,00	803,74	0,00
9 +	865,00	0,98	0,21	1,14	0,20	51,00	58,14	10,20	10,20	47,94	0,00	831,94	0,00
9 +	916,00	1,29	0,18	0,99	0,20	48,00	47,52	9,60	9,60	37,92	0,00	879,88	0,00
9 +	964,00	0,68	0,22	0,96	0,23	49,50	47,52	11,39	11,39	36,13	0,00	917,80	0,00
10 +	13,50	1,24	0,23	1,29	0,18	51,50	66,44	9,27	9,27	57,17	0,00	953,93	0,00
10 +	65,00	1,34	0,13	1,09	0,12	58,00	63,22	6,96	6,96	56,26	0,00	1 011,10	0,00
10 +	123,00	0,84	0,11	1,00	0,09	41,00	41,00	3,69	3,69	37,31	0,00	1 067,36	0,00
10 +	164,00	1,16	0,06									1 104,67	0,00
							1 407,36	302,69	299,64	1 107,72	3,05	1 104,67	
							2 465,97	1 031,10	736,01	1 729,96	295,09	1 434,87	

Tabela robót ziemnych przy wykonaniu rowu krytego etap 1
Droga powiatowa nr 1106W od km 8+569,60 do km 8+925,12
Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10

Km	Hkm	Powierzchnia		Średnia Powierzchnia		Odległość	Objętość	
		strona		strona			strona	
		lewa m2	prawa m2	lewa m2	prawa m2		lewa m3	prawa m3
8 +	669,35	0,64		0,640		7,15	4,58	
8 +	676,50	0,64		0,640		49,50	31,68	
8 +	726,00	0,64		0,465		64,50	29,99	
8 +	790,50	0,29		0,490		52,50	25,73	
8 +	843,00	0,69		0,705		44,65	31,48	
8 +	887,65	0,70	0,45	0,700	0,470	12,35	8,65	5,80
8 +	900,00	0,72	0,45	0,360	0,485	37,02	13,33	17,95
0 +	11,90	0,70	0,49		0,505	21,60	0,00	10,91
0 +	33,50		0,52		0,530	6,10	0,00	3,23
0 +	39,60	0,65	0,54	0,675	0,550	58,70	39,62	32,29
0 +	98,30	0,70	0,56		0,585	14,70		8,60
0 +	113,00		0,61		0,605	64,00		38,72
0 +	177,00		0,60					
					RAZEM		185,06	117,50

Droga powiatowa nr 1106W od km 8+925,12 do km 10+164,00

Km	Hkm	Powierzchnia		Średnia Powierzchnia		Odległość	Objętość	
		strona		strona			strona	
		lewa m2	prawa m2	lewa m2	prawa m2		lewa m3	prawa m3
8 +	920,45	1,20		1,26		19,55	24,63	
8 +	940,00	1,32		0,98		66,00	64,68	
9 +	6,00	0,64		0,65		50,00	32,50	
9 +	56,00	0,65				57,00		
9 +	113,00					7,00		
9 +	120,00	0,72	0,77	0,76	0,81	49,00	37,24	39,69
9 +	169,00	0,80	0,85	0,69	0,85	56,00	38,64	47,60
9 +	225,00	0,57	0,84	0,56	0,75	41,00	22,96	30,75
9 +	266,00	0,55	0,65	0,60	0,71	51,00	30,60	36,21
9 +	317,00	0,65	0,76	0,65	0,73	8,35	5,43	6,10
9 +	325,35	0,65	0,70					
					RAZEM		256,68	160,35

Przebudowa drogi powiatowej etap 1
 Droga powiatowa nr 1106W od km 8+569,60 do km 8+925,12
 Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10
 Zestawienie ilości dłuźyc, karpiny i drągowizny

Średnica drzew	drzewa	karpy	dłuźyce		karpina		drągowizna	
	szt		mp/szt	mp	mp/szt	mp	mp/szt	mp
Ø 10-15	80		0,07	5,60	0,05	4,00	0,06	4,80
Ø 16-25	10		0,20	2,00	0,07	0,70	0,17	1,70
Ø 26-35	13	25	0,24	3,12	0,17	6,46	0,42	5,46
Ø 36-45	10	10	0,30	3,00	0,28	5,60	0,77	7,70
Ø 46-55	1		0,42	0,42	0,45	0,45	1,35	1,35
Ø 56-65	3	8	0,58	1,74	0,65	7,15	1,95	5,85
Ø 66-75	3		0,77	2,31	0,88	2,64	2,62	7,86
Ø 106-115	2		1,07	2,14	1,33	2,67	3,14	6,27
Razem [mb]			20,33		29,67		40,99	

Tabela poszerzeń jezdni etap 1
Droga powiatowa nr 1106W od km 8+569,60 do km 8+925,12
Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10

Km	Hkm	Szerokość podbudowy		Średnia szerokość podbudowy		Odległość	Powierzchnia podbudowy				
		strona		strona			strona				
		lewa	prawa	lewa	prawa		lewa	prawa			
		m	m	m	m	mb	m ²	m ²			
8 +	569,60	0,85	0,60	1,00	0,70		50,40	50,40	35,28		
8 +	620,00	1,15	0,80	1,05	0,83		56,50	59,33	46,90		
8 +	676,50	0,95	0,85	0,90	0,85		49,50	44,55	42,08		
8 +	726,00	0,85	0,85	0,85	0,85		64,50	54,83	54,83		
8 +	790,50	0,85	0,85	0,90	0,75		52,50	47,25	39,38		
8 +	843,00	0,85	1,10	0,85	0,93		57,00	48,45	53,01		
8 +	900,00	0,95	0,65	1,05	0,70		58,62	61,55	41,03		
0 +	33,50	0,85	0,75	1,00	0,75		79,50	79,50	59,63		
0 +	113,00	1,15	0,75	1,00	1,45		126,00	126,00	182,70		
0 +	239,00	0,85	2,15	0,80	1,93		61,00	48,80	117,73		
0 +	300,00	0,75	1,70	0,80	1,40		48,00	38,40	67,20		
0 +	348,00	0,85	1,10	0,75	0,83		27,10	20,33	22,49		
0 +	375,10	0,65	0,55								

Razem

679,39

762,26

Droga powiatowa nr 1106W od km 8+925,12 do km 10+164,00

Km	Hkm	Szerokość podbudowy		Średnia szerokość podbudowy		Odległość	Powierzchnia podbudowy	
		strona		strona			strona	
		lewa	prawa	lewa	prawa		lewa	prawa
		m	m	m	m	mb	m ²	m ²
8 +	940,00	0,64	0,85	0,74	0,85	66,00	48,84	56,10
9 +	6,00	0,84	0,85	0,79	0,73	50,00	39,50	36,50
9 +	56,00	0,74	0,60	0,79	1,06	64,00	50,56	67,84
9 +	120,00	0,84	1,52	0,80	1,39	49,00	39,20	68,11
9 +	169,00	0,75	1,25	0,70	1,00	56,00	39,20	56,00
9 +	225,00	0,65	0,75	0,70	0,68	41,00	28,70	27,88
9 +	266,00	0,75	0,60	0,69	0,46	51,00	35,19	23,46
9 +	317,00	0,62	0,32	0,54	0,16	52,00	28,08	8,32
9 +	369,00	0,45	0,00	0,35	0,08	46,00	16,10	3,68
9 +	415,00	0,25	0,15	0,20	0,20	56,00	11,20	11,20
9 +	471,00	0,15	0,25	0,15	0,25	50,00	7,50	12,50
9 +	521,00	0,15	0,25	0,20	0,20	50,50	10,10	10,10
9 +	571,50	0,25	0,15	0,25	0,25	51,00	12,75	12,75
9 +	622,50	0,25	0,35	0,30	0,35	52,00	15,60	18,20
9 +	674,50	0,35	0,35	0,30	0,30	51,00	15,30	15,30
9 +	725,50	0,25	0,25	0,23	0,23	43,50	10,01	10,01
9 +	769,00	0,20	0,20	0,18	0,23	49,00	8,82	11,27
9 +	818,00	0,15	0,25	0,13	0,30	47,00	6,11	14,10
9 +	865,00	0,10	0,35	0,18	0,25	51,00	9,18	12,75
9 +	916,00	0,25	0,15	0,18	0,18	48,00	8,64	8,64
9 +	964,00	0,10	0,20	0,33	0,18	49,50	16,34	8,91
10 +	13,50	0,55	0,15	0,40	0,25	51,50	20,60	12,88
10 +	65,00	0,25	0,35	0,25	0,25	58,00	14,50	14,50
10 +	123,00	0,25	0,15	0,30	0,15	41,00	12,30	6,15
10 +	164,00	0,35	0,15					

Razem

504,32

527,15

Droga powiatowa nr 1106W od km 7+900,30 do km 8+569,60

Km	Hkm	Szerokość podbudowy		Średnia szerokość podbudowy		Odległość	Powierzchnia podbudowy			
		strona		strona			strona			
		lewa	prawa	lewa	prawa		lewa	prawa		
		m	m	m	m	mb	m ²	m ²		
7 +	900,30	0,05	0,05							
				0,03	0,03		43,50	1,31	1,31	
7 +	943,80	0,00	0,00							
				0,00	0,03		36,70	0,00	1,10	
7 +	980,50	0,00	0,05							
				0,00	0,03		50,50	0,00	1,52	
8 +	31,00	0,00	0,00							
				0,33	0,00		65,80	21,71	0,00	
8 +	96,80	0,65	0,00							
				0,35	0,08		49,70	17,40	3,98	
8 +	146,50	0,05	0,15							
				0,17	0,12		50,50	8,59	6,06	
8 +	197,00	0,05	0,15							
				0,21	0,08		58,62	12,31	4,69	
8 +	249,00	0,28	0,08							
				0,32	0,04		53,00	16,96	2,12	
8 +	302,00	0,36	0,00							
				0,51	0,00		35,96	18,34	0,00	
8 +	337,96	0,65	0,00							
				0,33	0,35		49,04	16,18	17,16	
8 +	387,00	0,00	0,70							
				0,58	0,68		129,00	74,82	87,72	
8 +	516,00	1,16	0,66							
				1,01	0,63		53,60	54,14	33,77	
8 +	569,60	0,85	0,60							

Razem

499,88

Projektowane elementy drogi
Przebudowa drogi powiatowej - etap 1

Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Razem ilość
Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,066 \text{ m}^2$). droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60 20,0*2+6,0*2+28,90	mb	80,90	
droga 1106W, strona lewa 59,0+2*(4,70+1,80)+1,55+2*4,70+1,80+1,65+44,25+4,60+4,40+51,35+2*4,0+51,80	mb	250,80	
2*4,15+10,15+3,10+4,40+0,80+3,70+26,60+9,80+102,0+2*3,70+30,60+2*3,70+23,60	mb	237,85	
2*3,70+40,80+22,10+2*3,80+112,50	mb	190,40	
droga 1106W, strona prawa 5,10+6,0+6,05+30,0+2*4,25+2*2,0+138,0	mb	197,65	
droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10 4,60+4,70+0,80+0,80+3,20+3,20+0,75+0,15+4,70+6,45+4,40+4,55+4,70*10+0,10	mb	85,40	
2*0,20+2*0,30+0,65+3*0,45	mb	3,00	
droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10 20,00	mb	20,00	1 066,00
Ustawienie krawężników betonowych zanizonych o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,066 \text{ m}^2$). droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60 6,0*2	mb	12,00	
droga 1106W 30,20+4,0+48,60+4,0+144,0	mb	230,80	
droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10 4,0+5,0	mb	9,00	
droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10 5,00	mb	5,00	256,80
Ustawienie oporników zatopionych o wymiarach 12x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,062 \text{ m}^2$). droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60 10,15+8,35+7,90+11,90+41,10+237,30+205,30+10,0+50,0+28,0+1,80 14,10+5,60*2+39,30+257,30+54,60+205,30+10,0+12,30+28,00	mb	611,8	
	mb	632,10	
droga 1106W, strona prawa 325,0+20,10+13,45+174,0+10,15+826,0	mb	1 368,70	
droga 1106W, strona lewa 12,0+11,50*9+24,30+10,0+841,0	mb	990,80	
droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10 11,50*5+11,75+35,30+10,0+30,20+55,40+10,0	mb	210,15	
droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10 38,75+177,15+27,90+11,45+91,30+10,0	mb	356,55	4 170,10

Nawierzchnia bitumiczna na jezdni (4+4).			
droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60			
6,50*50,0+0,5*(6,50+5,50)*10,0+5,50*(9,60+609,30)	m ²	3 788,95	
0,5*1,45*11,50+1,45*16,00+0,5*1,45*10,00+0,215*5,0*5,0*2+0,5*(10,0+10,20)*5,50	m ²	98,02	
droga 1106W odc.8+569,60 - 8+925,12			
6,50*355,50	m ²	2 310,75	
skrzyżowanie z drogą gminną w km 8+598,50			
5,0*9,30+0,215*6,0*6,0*2	m ²	61,98	
droga 1663W 0+000,00 - 0+375,10			
6,50*(256,0+20,75+84,0)+0,5*(6,50+5,50)*10,0	m ²	2 404,88	
droga 1106W odc.8+925,12 - 10+164,00			
6,50*385,90+0,5*(6,50+5,50)*10,0+5,50*839,50+0,215*7,0*7,0+0,5*5,10*1,45+0,5*5,50*1,45	m ²	7 203,82	15 868,40
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (F=0,017 m²).			
droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60			
(3,0+20,0+1,0+6,0+2,0)*2+41,0	mb	105,00	
droga 1106W, strona lewa			
1,70+61,70+7,0+49,80+57,0+57,50+15,80+8,80+29,45+7,30+104,85+36,20+29,30	mb	466,40	
72,55+115,40+2,0+3,65+2*1,60	mb	196,80	
droga 1106W, strona prawa			
1,0+194,0+1,50+2,0+2*4,90	mb	208,30	
droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10			
2,0+11,40+2,75+12,10+41,35+18,0+2*1,0+20,0+2,80+22,40+26,80+20,30+29,55+2,0	mb	213,45	
droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10			
3,0+20,0+1,0+5,0+2,0	mb	31,00	1 220,95
Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm (szara). Chodniki.			
droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60			
(20,0*3,0+6,0*2,0)*2+41,0*2	m ²	226,00	
droga 1106W, strona lewa			
1,75*58,20+0,5*1,75*3,70*4+1,55*1,75+0,5*(1,75+2,0)*44,25+0,5*4,05*2,0*17	m ²	269,33	
2,0*(51,35+51,80+10,15+3,10+26,60+9,80+102,0+30,55+23,60+66,90+112,55)	m ²	976,80	
3,65*1,60	m ²	5,84	
droga 1106W, strona prawa			
1,0*6,0+0,5*(1,0+1,50)*6,0+1,50*182,0+0,5*(14,0+8,0)*3,0+2,0*4,90	m ²	329,30	
droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10			
0,5*4,05*2,0*14+0,5*3,30*1,60+2,0*(8,60+6,45+35,70+35,10+16,80+21,15+14,70+26,75)	m ²	389,84	
1,0*20,0	m ²	20,00	
droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10			
2,0*5,0+3,0*20,0	m ²	70,00	2 287,11
Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (szara). Zatoka postojowa.			
0,5*3,60*3,50+3,50*6,0+0,5*(3,50+3,0)*6,0+3,0*(30,0+138,0)+0,5*3,0*3,0*3	m ²	564,30	564,30

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Pobocze bitumiczne. 1,0*(35,30+10,0+30,20+53,40+10,0)	m ²	138,90	138,90
Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, 50 kg/m2. Pobocze bitumiczne. 1,06*(35,30+10,0+30,20+53,40+10,0)	m ²	147,23	147,23
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Grubość warstw 15 cm. Pobocze bitumiczne. 1,12*(35,30+10,0+30,20+53,40+10,0)	m ²	155,57	155,57
Wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim. Grubość warstwy 15 cm. Pobocze bitumiczne. 1,12*(35,30+10,0+30,20+53,40+10,0)	m ²	155,57	155,57
Wzmocniony chodnik przed remiza OSP 2,60*25,0	m ²	65,00	65,00
Pobocze utwardzone kruszywem łamanym. (639,80+604,10)*0,88	m ²	1094,63	
0,88*(18,60+8,60+1,80+4,60+7,10+14,80+5,70+5,70+25,70+4,70+1,30+4,70+1,30+23,10)	m ²	112,38	
0,88*(4,70+1,35+4,70+1,10+4,60+4,70+0,65+4,70+13,80+4,70+4,70+70,60+3,80+3,85)	m ²	112,60	
0,88*(62,20)	m ²	54,74	
0,88*(26,80+13,0+23,70+88,90+39,60+19,90+11,40+4,60+36,80+55,30)	m ²	281,60	
0,88*(22,0+50,50+56,10+35,50+166,70+23,50+330,50+129,40+73,40+96,30+6,20)	m ²	871,29	
0,88*(86,40+149,90+328,20+217,00+49,0)	m ²	730,84	3 258,07

Istniejące zjazdy indywidualne do przebudowy
Droga powiatowa nr 1106W od km 7+900,30 do km 8+925,12
Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10
Droga powiatowa nr 1106W od km 8+925,12 do km 10+164,00

L.P.	Pikietaż	Strona	Nawierzchnia zjazdu					Przepusty, rury PEHD średnicy 40 cm			
			Szerokość [m]	Długość [m]	Łuk / skosy [m]	Powierzchnia zjazdu [m ²]	Rodzaj nawierzchni	Część przelotowa [mb]	Roboty ziemne [Lx0,58] [m ³]	Ława i podsypka wspierająca [Lx0,44] [m ³]	Zasyпка mieszanką żwirowo - piaskową [Lx0,83] [m ³]
1	2	3	4	5	6	7		11	14	15	16
1	8+ 598,50	prawa	5,00	9,30	0,215*6,0*6,0*2	61,98	bitum.	13,30	7,71	5,85	11,04
2	8+ 628,75	prawa	6,10	4,30	0,215*5,0*5,0*2	36,23	bitum.	11,60	6,73	5,10	9,63
3	8+ 634,80	lewa	6,00	5,00	0,215*3,0*3,0*2	33,87	bitum.	8,00	4,64	3,52	6,64
4	8+ 648,10	lewa	5,50	4,70	0,215*3,0*3,0*2	29,72	bitum.	8,00	4,64	3,52	6,64
5	8+ 868,20	prawa	5,50	4,30	0,215*3,0*3,0*2	27,52	bitum.	9,00	5,22	3,96	7,47
6	8+ 702,80	prawa	5,50	4,20	0,215*3,0*3,0*2	26,97	bitum.	9,00	5,22	3,96	7,47
7	8+ 703,85	lewa	5,55	2,80	0,215*3,0*3,0*2	19,41	bitum.				
8	8+ 718,95	prawa	5,50	3,55	0,215*3,0*3,0*2	23,03	bitum.	9,60	5,57	4,22	7,97
9	8+ 744,30	prawa	5,50	3,15	0,215*3,0*3,0*2	21,20	bitum.	10,40	6,03	4,58	8,63
10	8+ 766,65	lewa	5,70	2,30	0,215*3,0*3,0*2	16,61	bitum.				
11	8+ 826,45	prawa	5,75	2,15	0,215*3,0*3,0*2	16,23	bitum.	9,40	5,45	4,14	7,80
12	8+ 829,95	lewa	5,60	2,45	0,215*3,0*3,0*2	17,22	bitum.				
13	8+ 862,60	lewa	5,55	2,75	0,215*3,0*3,0*2	18,76	bitum.				
14	8+ 908,90	prawa	5,55	3,75	0,215*3,0*3,0*2	24,31	bitum.				
15	8+ 917,45	prawa	5,55	3,45	0,215*3,0*3,0*2	23,02	bitum.				
16	8+ 961,50	prawa	5,50	3,25	0,215*3,0*3,0*2	21,75	bitum.	9,60	5,57	4,22	7,97
17	9+ 017,50	prawa	5,50	3,40	0,215*3,0*3,0*2	22,57	bitum.	10,10	5,86	4,44	8,38
18	9+ 040,75	lewa	5,85	2,00	0,215*3,0*3,0*2	14,70	bitum.				
19	9+ 079,00	prawa	5,50	5,35	0,215*5,0*5,0*2	40,18	bitum.	11,60	6,73	5,10	9,63
20	9+ 082,80	lewa	5,85	2,20	0,215*5,0*5,0*2	23,62	bitum.				
21	9+ 117,90	lewa	5,80	2,05	0,215*3,0*3,0*2	15,39	bitum.				
22	9+ 196,20	lewa	5,80	2,10	0,215*3,0*3,0*2	15,68	bitum.				
23	9+ 403,60	lewa	5,50	2,90	0,215*3,0*3,0*2	19,55	bitum.	10,10	5,86	4,44	8,38
24	9+ 480,85	prawa	5,50	3,95	0,215*3,0*3,0*2	25,60	bitum.	9,10	5,28	4,00	7,55
25	9+ 509,85	prawa	5,50	3,80	0,215*3,0*3,0*2	24,77	bitum.	9,30	5,39	4,09	7,72
26	9+ 559,00	lewa	5,50	3,40	0,215*3,0*3,0*2	22,57	bitum.	9,70	5,63	4,27	8,05
27	9+ 845,10	prawa	4,00	3,00	0,215*3,0*3,0*2	15,87	tluczeń	8,50	4,93	3,74	7,06
28	9+ 892,55	lewa	5,00	3,40	0,215*3,0*3,0*2	20,87	bitum.	9,30	5,39	4,09	7,72
29	9+ 942,55	prawa	4,00	3,50	0,215*3,0*3,0*2	17,87	tluczeń	8,50	4,93	3,74	7,06
30	10+ 055,90	prawa	4,00	3,65	0,215*3,0*3,0*2	18,47	tluczeń	8,80	5,10	3,87	7,30
31	10+ 114,00	lewa	4,00	3,25	0,215*3,0*3,0*2	16,87	tluczeń	8,60	4,99	3,78	7,14

32	10+ 156,10	prawa	4,00	3,75	0,215*3,0*3,0*2	18,87	tluczeń	9,10	5,28	4,00	7,55
33	0+ 010,30	prawa	5,55	2,80	0,215*3,0*3,0*2	19,04	bitum.				
34	0+ 045,45	lewa	5,50	3,60	0,215*3,0*3,0*2	23,67	bitum.				
35	0+ 057,48	prawa	5,50	3,10	0,215*3,0*3,0*2	20,92	bitum.				
36	0+ 093,65	lewa	5,50	3,25	0,215*3,0*3,0*2	21,75	bitum.				
37	0+ 104,10	prawa	5,50	3,20	0,215*3,0*3,0*2	21,47	bitum.				
38	0+ 124,60	lewa	5,50	3,50	0,215*3,0*3,0*2	23,12	bitum.	9,90	5,74	4,36	8,22
39	0+ 132,40	prawa	5,50	3,30	0,215*3,0*3,0*2	22,02	bitum.				
40	0+ 165,00	prawa	5,75	3,50	0,215*3,0*3,0*2	24,00	bitum.				
41	0+ 191,40	prawa	5,50	3,45	0,215*3,0*3,0*2	22,85	bitum.				0,00
42	0+ 217,56	lewa	5,50	3,90	0,215*3,0*3,0*2	25,32	bitum.	9,20	5,34	4,05	7,64
43	0+ 261,30	lewa	5,50	3,35	0,215*3,0*3,0*2	22,30	bitum.	9,70	5,63	4,27	8,05
44	0+ 270,75	lewa	5,50	4,90	0,215*3,0*3,0*2	30,82	bitum.	8,75	5,08	3,85	7,26
45	0+ 319,75	lewa	5,50	5,05	0,215*3,0*3,0*2	31,65	bitum.	9,00	5,22	3,96	7,47
RAZEM						1060,17		257,15	149,15	113,15	213,43

Razem powierzchnia zjazdów [m²] **1060,17**

w tym powierzchnia zjazdów naw. bitumiczna **972,22**

w tym powierzchnia zjazdów naw. tłuczniowa **87,95**

Droga powiatowa nr 1106W od km 7+900,30 do km 8+569,60

1	2	3	4	5	6	7		11	14	15	16
1	7+ 948,00	prawa	5,00	3,00	0,215*5,0*5,0*2	25,75	tlucz.	10,00	5,80	4,40	7,30
2	8+ 182,00	prawa	4,50	3,00	0,215*3,0*3,0*2	17,37	bitum.	8,20	4,76	3,61	5,99
3	8+ 248,50	prawa	4,50	2,95	0,215*3,0*3,0*2	17,15	bitum.	8,20	4,76	3,61	5,99
4	8+ 307,80	prawa	5,00	2,54	0,215*3,0*3,0*2	16,57	tlucz.	8,50	4,93	3,74	6,21
5	8+ 356,10	lewa	4,00	5,20	0,215*5,0*5,0*2	31,55	bitum.	8,10	4,70	3,56	5,91
6	8+ 394,45	prawa	5,10	2,50	0,215*3,0*3,0*2	16,62	bitum.	8,50	4,93	3,74	6,21
7	8+ 454,75	lewa	5,60	4,75	0,215*3,0*3,0*2	30,47	bitum.	10,00	5,80	4,40	7,30
8	8+ 473,10	prawa	5,00	3,00	0,215*3,0*3,0*2	18,87	bitum.	8,50	4,93	3,74	6,21
9	8+ 526,45	lewa	5,50	3,90	0,215*3,0*3,0*2	25,32	bitum.	10,00	5,80	4,40	7,30
RAZEM						199,67		80,00	46,40	35,20	58,40

Razem powierzchnia zjazdów [m²] **199,67**

w tym powierzchnia zjazdów naw. bitumiczna **157,35**

w tym powierzchnia zjazdów naw. tłuczniowa **42,32**

Roboty ziemne. Wykonanie wykopów pod przepust. Nakład na 1 mb.

$$0,5*0,30*0,60*2+0,5*0,90*0,15*2+0,5*(0,55+0,30)*0,35+0,40*0,30 = 0,58 \text{ m}^2$$

Ława i podsypka wspierająca z mieszanki żwirowo - piaskowej o frakcji 0/20 mm. Nakład na 1 mb.

$$0,5*(1,70+1,10)*0,30+0,5*0,25*0,08*2 = 0,44 \text{ m}^2$$

Zасыпка rur PEHD przepustu mieszanką żwirowo - piaskową o frakcji 0/20 mm. Nakład na 1 mb.

$$0,5*(2,35+1,70)*0,35+0,5*(2,35+1,00)*0,20-3,14*0,26*0,26 = 0,83 \text{ m}^2$$